

PROJEKT BUDOWLANY

Modernizacja nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Praga

Branża	Drogowa
Zadanie	Modernizacja drogi gminnej w msc. Praga
Adres	Praga, gm. Poddębice, dz. Nr 441
Inwestor	Gmina Poddębice

	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	inż. Henryk Bugaj	
Projektant	inż. Rafał Skrzak	

Egz. **1**

Poddębice, sierpień 2008 r.

SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Uprawnienie projektanta
3. Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa
4. Oświadczenie projektanta
5. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

6. Plan orientacyjny – rys .1
7. Plan sytuacyjny – rys. 2
8. Przekrój poprzeczny ulicy – rys. 3

OPIS TECHNICZNY

do projektu modernizacji drogi gminnej w msc. Praga, gm. Poddębice

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- 1.1. Mapa do celów opiniodawczych
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.)
- 1.3. Uzgodnienia z Inwestorem
- 1.4. Pomiary własne w terenie

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt modernizacji drogi gminnej w miejscowości Praga działka nr 441, gmina Poddębice, powiat poddębicki, województwo łódzkie.

Projekt obejmuje wykonanie nowej nawierzchni drogi oraz wjazdów gospodarczych do posesji.

III. LOKALIZACJA

Droga zlokalizowana jest na działce o nr ewidencyjnym 441 w miejscowości Praga. Początek drogi zlokalizowany jest na nawierzchni bitumicznej biegnącej wzdłuż zatoki przystankowej, koniec drogi znajduje się na granicy działki przy wiadukcie kolejowym. Droga ta obsługuje gospodarstwa mieszkaniowe zlokalizowane przy tej drodze.

IV. STAN ISTNIEJĄCY

Dane ogólne:

Objęty projektem odcinek drogi przebiega przez tereny gęstej zabudowy mieszkaniowej, biegnie po istniejącej drodze o nawierzchni z brukowca. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 10 metrów. Droga ma znaczenie lokalne.

V. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

a. Parametry drogi

- Droga klasy D – dojazdowa,
- Prędkość projektowa – 30 km/h,
- Szerokość jezdni – 4,0 m, o pochyleniu poprzecznym daszkowym – 2%
- Pobocza obustronne gruntowe o szr. – 0,75 m.
- Skrajnia drogowa 4,5 m
- Dostępność do drogi nieograniczona.
- Kategoria ruchu – KR1
- Odprowadzenie wód z korony drogi powierzchniowe.

b. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wydany przez IBDiM W-wa :

Warstwa ścieralna z masy mineralno – bitumicznej : 4 cm,
Warstwa wyrównawcza z masy mineralno – bitumicznej : 4 cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego : 20 cm,

Istniejącą nawierzchnie brukową należy oczyścić i następnie wykonać warstwę wyrównawczą –profilującą z masy mineralno-bitumicznej.
Na odcinku gdzie nie występuje podbudowa z brukowca należy wyprofilować nawierzchnie drogi nadając jezdni i poboczom odpowiednie spadki oraz zagęścić, a następnie ułożyć podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm.

Szczegóły podano w części rysunkowej.

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować kationową emulsję asfaltową niemodyfikowaną klasy K1 (szybkorozpadowa K1-50) – lepiszcze wg **PN-EN-12591:2004 Asfalty i produkty asfaltowe – Wymagania dla asfaltów drogowych**. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości :

- Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie : 0,5 kg/m²,
- Podbudowa asfaltowa : 0,3 kg/m²,

Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

Połączenie warstwy ścieralnej z istniejącą nawierzchnią drogi gminnej nr 3727E należy wykonać zgodnie z normą **PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania**.

Po wykonaniu włączenia i przed oddaniem do ruchu wykonać oznakowanie wg schematu organizacji ruchu zawartego w projekcie budowlano-wykonawczym.

c. Zjazdy

W związku z wykonaniem nawierzchni bitumicznej projektuje się zjazdy na działki (według planu sytuacyjnego). Nawierzchnia zjazdów zostanie wykonana z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm oraz warstwy ścieralnej gr. 4 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej.

Na istniejących przyłączach wodociągowych zlokalizowane za zasowy wodociągowe, które należy wyregulować wysokościowo.

d. Organizacja ruchu

Według schematu

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego i zabezpieczenia robót na Terenie Budowy, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora Nadzoru, tablic informacyjnych, których treść musi odpowiadać wymogom Prawa Budowlanego.

Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.

Koszt zabezpieczenia Terenu Budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w Cenę Przetargową.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Podejmie wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- c) możliwością powstania pożaru.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz utrzymywać sprawny wymagany sprzęt przeciwpożarowy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań.

Opracował:

INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Podczas realizacji robót w ramach modernizacji drogi gminnej w miejscowości Praga, gm. Poddebice, mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)

Poddebice 01.09.2008 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że opracowana dokumentacja:

„Projekt modernizacji drogi gminnej w msc. Praga gm. Poddębice” jest wykonana zgodnie obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

(Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – Dz. U. Nr. 120 z 10 lipca 2003 r.)